



Maßbau statt Massenware

Der Bau von Carbon-Maßrahmen steht in Italien hoch im Kurs – zahlreiche kleinere Traitionsfirmen bieten dem Rennradfreund höchste Individualität. Das Mitus 0.4 ist so ein Fall: Es ist wahlweise mit oder ohne integrierte Sattelstütze erhältlich, die Geometrie wird auf die Körpermaße des Kunden abgestimmt, und in Sachen Ausstattung stehen viele Möglichkeiten offen. Neben der hier vorgestellten Kompakt-Variante sind auch eine klassische Rahmenform sowie ein Damenmodell in sehr kleinen Rahmengrößen erhältlich.

Stilecht ist der Aufbau mit italienischen Top-Komponenten; in der gezeigten Kom-

▲ Viel Fahrspaß bringt der spritzige Italiener mit Traum-Ausstattung.

1 Das konische Steuerrohr sorgt für Stabilität und ist schön lang.

2 Die teils ungewöhnlichen Rohrformen ziehen die Blicke auf sich.

3 Traum vieler Radsportler: die 2011er-Super-Record

plettierung mit Lightweight-Laufrädern liegt das Rad auch mit Pedalen unterm UCI-Limit. Knapp 3.000 Euro spart, wer eine einfachere Laufrad-Option wählt.

Mit vergleichsweise langem Steuerrohr ist die Sitzhaltung auf dem Sloping-Rahmen angenehm entspannt; dass das Mitus wie der Blitz nach vorne geht, ist angesichts des geringen Gewichts kein Wunder. Die Geometrie der Testmaschine ist ausgewogen, wer „bissigere“ Lenkeigenschaften wünscht, kann sich im Rahmen des Sinnvollen alle Wünsche erfüllen lassen. ▶

Technische Daten

- ▶ RAHMEN T 900 Carbon
- ▶ GABEL Vollcarbon
- ▶ KOMPONENTEN Campagnolo Super Record
- ▶ LAUFRÄDER Lightweight Standard 3
- ▶ BEREIFUNG DedaTre Olimpico
- ▶ LENKER/VORBAU Deda Zero 100
- ▶ SATTELSTÜTZE -
- ▶ SATTEL Selle Italia SLR Flow Carbon
- ▶ GEWICHT 6,4 kg
- ▶ PREIS 8.799 €
- ▶ KONTAKT www.viner.it



▶ Edel, dabei dezent und höchst individuell – das Viner Mitus überzeugt in vielerlei Hinsicht.